

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Kirjaamo
PL 320
00059 TRAFICOM

VALTIONAVUSTUSHAKEMUS TAMPEREEN RATIKAN PIRKKALA-LINNAINMAA-
RAITOTIEN VAIHEEN 1 TOTEUTUSKUSTANNUKSIIN 2024-2028

*Viite: Valtion ja Tampereen kaupunkiseudun välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen
sopimus vuosille 2024–2027, allekirjoitettu 13.12.2024*

Hakemus

Tampereen kaupunki ja Pirkkalan kunta hakevat yhdessä valtionavustusta Tampereen raitiotien Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien vaiheen 1 rakentamiskustannuksiin vuosina 2024–2028. Pirkkalan kunnanhallitus on 26.5.2025 §154 valtuuttanut Tampereen kaupungin hakemaan puolestaan valtionavustusta toteutussuunnittelun kustannuksiin. Valtuutus on hakemuksen liitteenä.

Tampereen kaupunkiseudun kuntien ja valtion välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL5-sopimus kaudelle 2024–2027 on allekirjoitettu 13.12.2024. MAL5-sopimuksessa on 50,5 milj. euron valtiontuen varaus Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien vaiheen 1 Partola-Niihama-yhteysvälin rakentamiseen ja siihen liittyvään varikon laajentamiseen sekä varikon pistoraitteen kaksiraiteistamiseen. Sopimuksen mukaan raitiotien toteutuksen valtionavustus voi olla enintään 30 % Partola-Niihama-yhteysvälin kiinteästi raitiotien rakentamiseen ja varikkoon liittyvistä kustannuksista ja Pirkkala-Linnainmaa-yhteysvälin suunnittelukustannuksista. Varikon osalta avustus kohdennetaan vain uuden yhteysvälin tuomiin varikon laajennustarpeisiin.

Valtiolta haettava avustussumma on Tampereen kaupunkiseudun MAL5-sopimuksen mukaan enintään 30 prosenttia toteutuneista kustannuksista ja enintään 50 500 000,00 euroa. Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien toteutuskustannuksiin ei ole myönnetty muuta valtionavustusta.

Tampereen kaupunki ja Pirkkalan kunta hakevat valtionavustusta Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien toteutukseen yhteensä 50 500 000,00 euroa. Tampereen kaupungin osuus valtionavusta on 40 654 028,69 euroa ja Pirkkalan kunnan osuus on 9 845 971,31 euroa.

Hakemuksen taustaa

Tampereen kaupunkiseudun MAL4-sopimuskaudella, vuosina 2020–2021, Tampereen kaupunki, Ylöjärven kaupunki, Pirkkalan kunta ja Kangasalan kaupunki laativat Tampereen raitiotien seudullisen yleissuunnitelman.

Seudulliseen yleissuunnitelmaan on myönnetty aiemmin valtionavustus. Seudullisen yleissuunnitelman jatkotöinä Tampereen kaupunki ja Pirkkalan kunta laativat hankesuunnitelman Pirkkala-Linnainmaa-raitiotiestä vuosina 2021–2023.

Hankesuunnitelman mukaan, Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien hankekokonaisuuteen kuuluu 13,6 kilometriä raitiotierataa, josta n. 9 km sijoittuu Tampereen kaupungin ja 4,6 km Pirkkalan kunnan alueelle. Hankkeeseen sisältyy 15 raitiovaunupysäkkiä, joista viisi sijoittuu Pirkkalan kunnan alueelle. Hankkeeseen sisältyy lisäksi yhdeksän sähkönsyöttöasemaa sekä varikkokapasiteetin laajennushanke. Lisätietoja hankkeesta sekä hankesuunnitelman aineistot löytyvät osoitteesta: www.tampereenratikka.fi/pirkkala-linnainmaa-raitiotie

Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien hankesuunnitelma valmistui helmikuussa 2023. Hankesuunnitelma on hyväksytty ja kehitysvaiheen, toteutussuunnittelun käynnistämisestä on päätetty 24.4.2023 Tampereen kaupunginvaltuustossa §52 (TRE: 2685/2022) ja Pirkkalan kunnanvaltuustossa §21 (PIR/201/5202/2021).

Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien toteutussuunnitelma valmistui syyskuussa 2024 ja sen pohjalta 21.10.2024 Tampereen kaupunginvaltuusto §407 (TRE:90/2024) ja Pirkkalan kunnanvaltuusto §82 (PIR/210/5202/2021) tekivät hankkeen rakentamispäätöksen. Valtuustojen päätöksissä hanke oli jaettu kahteen toteutusvaiheeseen. Vaiheen 1, sisältäen rataosat Sorin aukio - Partola ja Kaupin kampus – Niihama, rakentamisen voi aloittaa. Ja vaiheen 2, Pirkkalassa rataosan Partola–Suuppa ja Tampereella itäisellä rataosalla osuuden Niihama-Linnainmaa, rakentaminen on ehdollinen valtionavun myöhemmälle varmistumiselle.

Valtionavun käytännön järjestelyjä ja maksatusehdotus.

Kumpikin kunta laskuttaa valtionavustusviranomaisista oman toteutuneen kustannuskertymänsä mukaisesti. Tavoitteena on toimittaa maksatuspyynnöt viidessä erässä siten, että ensimmäinen lähetetään heti valtionavustuspäätöksen valmistuttua, koskien vuoden 2024 rakentamiskustannuksia.

Tampereen kaupungilta yhteyshenkilö tähän valtionavustushakemukseen ja hakemuksen mukaisiin maksatuspyyntöihin liittyen on controller Marko Sivonen, p. 040 741 6821, etunimi.sukunimi@tampere.fi.

Pirkkalan kunnalta yhteyshenkilö tähän valtionavustushakemukseen ja hakemuksen mukaisiin maksatuspyyntöihin liittyen on yhdyskuntajohtaja Jouni Korhonen, p. 050 512 3981, etunimi.sukunimi@pirkkala.fi.

HAKEMUS 6.6.2025
Dno TRE:3527/02.04.01/2025

Tarvittaessa lisätietoja avustushakemuksen mukaisesta toteutussuunnitelmasta antaa myös Tampereen Raitiotie Oy:stä kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuominen, p. 050 343 0700, etunimi.sukunimi@tampereenraitiotie.fi.

Tampereella 6.6.2025

Mikko Nurminen
johtaja, kaupunkiympäristön palvelualue

Tampereen kaupunki

Tiedoksi: Marko Sivonen/kapa, Pirkkalan kunta, Jouni Korhonen/Pirkkalan kunta, Tampereen Raitiotie Oy, Ville-Mikael Tuominen/Tampereen Raitiotie Oy, Tuuli Kaukolinna/Tampereen Raitiotie Oy, kirjaamo/Traficom, Laura Langer/Traficom, Jouni Karhunen/Traficom

Liite: Pirkkalan kunnanhallituksen päätös 26.5.2025 valtuutuksesta